

## TOP-Forschungsprojekte 2017

**Fahrzeugnavigation auf Basis multimodaler strategiekonformer Mobilitäts- und Situationsinformationen - FaMoS**

Professur:	Verkehrssystemplanung Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck Fakultät Bauingenieurwesen
Laufzeit:	1. Januar 2017 bis 31. Dezember 2019
Drittmittelgeber:	BMVI
Fördersumme:	475.435,67 Euro

**Beschreibung:**

Die Umsetzung von Verkehrssteuerungsstrategien als übergeordnete Komponente eines kommunalen, regionalen und überregionalen Verkehrsmanagements erfordert eine integrierte Verarbeitung einer Vielzahl dynamischer Daten mit unterschiedlicher zeitlicher und räumlicher Auflösung aus den Bereichen Mobilität und Verkehr, Infrastruktur, Umwelt und Meteorologie.

Routingempfehlungen und die korrespondierenden mobilen Verkehrsinformationen als elementare Bestandteile einer aktiven Verkehrsmanagementstrategie mit den zugehörigen Maßnahmen der Verkehrssteuerung basieren jedoch häufig allein auf Daten kommerzieller Anbieter. Sie entziehen sich demnach dem Einfluss des Baulastträgers. Das Potenzial einer Verkehrsmanagementstrategie zur wirtschaftlichen, komfortablen, sicheren und umweltverträglichen Verkehrsabwicklung kann somit nicht vollumfänglich ausgeschöpft werden.

Gesamtziel des Projekts ist daher die Entwicklung und prototypische Umsetzung eines übertragbaren Lösungsansatzes für die Fahrzeugnavigation auf Basis multimodaler strategiekonformer Mobilitäts- und Situationsinformationen im Verkehrsmanagement, der durch die kontinuierliche Bereitstellung qualitativ hochwertiger und inhaltlich umfassender Mobilitäts- und Situationsinformationen für ein räumlich abgegrenztes Gebiet einen Anreiz zur Datennutzung durch Navigationsanbieter schafft. Damit unterliegen die Routingempfehlungen und die korrespondierenden mobilen Verkehrsinformationen zukünftig indirekt dem Einfluss des Baulastträgers, d. h. im Fahrzeug wird ein strategiekonformes Routing möglich, was die Effizienz der Verkehrsmanagementstrategie erhöht.

Im Vorhaben FaMoS soll dabei die gesamte Datenverarbeitungskette berücksichtigt werden. Daten werden von der Erfassung (Quellsysteme) bis zur Bereitstellung auf dem Mobilitäts Daten Marktplatz (MDM) neu erschlossen und nutzbar gemacht sowie Verfahren zur Datenveredelung und Datenverknüpfung neu bzw. weiterentwickelt. Das Umsetzungskonzept sieht vor, grundsätzlich auf bestehende Lösungen aufzusetzen und entsprechend zu erweitern bzw. zu ergänzen. Zur Demonstration der Entwicklungen werden die entwickelten Systembestandteile prototypisch in die bestehende Verkehrsmanagementplattform der Stadt Erfurt integriert.

Weitere Informationen: [Professur Verkehrssystemplanung](#)

Gefördert durch:

**Kontakt:**

Bauhaus-Universität Weimar  
Verkehrssystemplanung  
Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck  
uwe.plank-wiedenbeck@uni-weimar.de

Besuchsadresse  
Marienstraße 13 D  
99423 Weimar  
Tel. 03643/ 58 44 71